



## Campeonato Mediterráneo de Velocidad 2010



### Kawasaki Junior Cup 2010

#### Reglamento Deportivo

##### 052.1 TITULO Y GENERALIDADES

Kawasaki Motor España, con la supervisión de la FCM, FMCV, RFME convoca para el presente año la Copa Kawasaki Junior Cup, que será disputada en las competiciones y fechas que se señalen en el Calendario Deportivo Motociclista. Podrán participar en el mismo los pilotos con licencia RFME. del año en curso y se desarrollará con arreglo a las siguientes normas, Reglamento Deportivo y Disciplina de la FCM, FMCV, RFME.

##### 052.2 MOTOCICLETAS Y CATEGORÍAS

La Copa se disputará con la motocicleta Kawasaki NINJA250R en una sola categoría.

##### 052.3 CIRCUITO

El circuito tiene que estar homologado por la FCM, FMCV, RFME.

##### 052.4 CARGOS OFICIALES

###### 052.4.1 Jurado. Composición.

En todas las Competiciones, el Jurado debe componerse, como mínimo, de un Presidente y de dos Comisarios Deportivos con derecho a voto. El Presidente del Jurado y, como mínimo, un miembro de éste serán nombrados por la FCM, FMCV, RFME.; el otro miembro del Jurado será nombrado por el Club organizador.

###### 052.4.2 El Presidente del Jurado

El Presidente del Jurado será nombrado por la FCM, FMCV, RFME. En caso de igualdad de los votos emitidos por los miembros del Jurado, el voto de su Presidente será dirimente. El Presidente del Jurado podrá convocar reuniones abiertas de Jurado, a las que podrán asistir, sin derecho a voto, las siguientes personas:

El Director de Competición.

El Comisario Técnico.

El Cronometrador.

Los miembros de la Junta Directiva de la FCM, FMCV, RFME.

Los miembros de la Comisión Permanente de la FCM, FMCV, RFME.

Los miembros de la Comisión Delegada de la Asamblea General de la FCM, FMCV, RFME.

El Delegado de la FCM, FMCV, RFME. (en el caso de que no sea el Presidente del Jurado).

Todas aquellas personas que sean requeridas por parte del Presidente del Jurado.

###### 052.4.3 El Director de Competición

Es nombrado por el Club organizador y debe poseer titulación y Licencia de Director de Competición y haber superado el curso organizado por la FCM, FMCV, RFME. para obtener la calificación de Director de Competición para Campeonatos de España de Velocidad.

###### 052.4.4 Comisario Técnico

Además del que designe la FCM, FMCV, RFME., será nombrado por el Club Organizador, como mínimo, un Comisario Técnico titulado y en posesión de la Licencia Homologada del año en curso..



## Campeonato Mediterráneo de Velocidad 2010



### **052.5 PILOTOS**

#### **052.5.1**

Podrán puntuar en este Campeonato los pilotos de nacionalidad española y los extranjeros provistos de Licencia RFME. (u homologada por ésta), categorías JÚNIOR y SÉNIOR. La edad de los participantes será a partir de 13 años de edad.

#### **052.5.2 Número de pilotos que toman la salida**

El número de pilotos admitidos en parrilla de salida para cada competición deberá ser de 36.

#### **052.5.3 Inscripciones**

Los pilotos no podrán tomar parte en ninguna otra categoría en el mismo día. La no asistencia a una competición deberá ser comunicada a la FCM, FMCV, RFME hasta el lunes anterior al de la celebración de la competición. La comunicación deberá efectuarse por escrito mediante fax ó correo electrónico.

### **INSCRIPCIONES PARA TODO EL CAMPEONATO**

Kawasaki Motor España remitirá a la FCM, FMCV, RFME el listado de participantes y los boletines de inscripción conjuntamente con los derechos de inscripción como máximo 15 días antes de la celebración del evento.

#### **052.5.4 Números de salida**

Los números de salida serán otorgados por Kawasaki Motor España. Solo se permitirá la numeración comprendida entre el 1 y el 99.

#### **052.5.5 Listas de Inscritos y Horarios**

El lunes anterior al de la celebración de cada competición se hará publica la lista definitiva de inscritos y los horarios correspondientes.

### **052.7 ENTRENAMIENTOS**

#### **052.7.1 Entrenamientos privados y suplementarios**

Están prohibidos los entrenamientos privados en la misma pista en la que se celebrará la competición, durante los 6 días anteriores al de la celebración de las carreras, para todos los pilotos que estén inscritos en dicha competición. La sanción para esta infracción conllevará la anulación de la inscripción del piloto para esa competición. Durante los días que dura la competición está prohibida la circulación por la pista con cualquier clase de vehículo de motor fuera de los horarios oficialmente establecidos para entrenamientos o carreras.

#### **052.7.2 Briefing**

Un Briefing obligatorio será organizado para todos los pilotos participantes por primera vez en la Copa Kawasaki del año en curso y que tendrá lugar la tarde del día anterior al de inicio de los entrenamientos oficiales y a la hora que se especificará en el horario oficial de la carrera. Los pilotos que no asistan a este Briefing de forma completa no podrán participar en la manifestación. Una dispensa podrá ser acordada para un piloto por el Director de Carrera.

#### **052.7.3 Entrenamientos cronometrados**

Será necesaria 1 sesión de entrenamientos cronometrados de como mínimo de 30 minutos. La última vuelta deberá ser indicada mediante un panel. Es obligatorio el cronometraje mediante sistema de "transponders".

#### **052.7.4 Entrenamientos libres (Warm-Up)**



## Campeonato Mediterráneo de Velocidad 2010



El día de las carreras, el organizador debe prever un mínimo de 15 minutos de éntrenos libres para cada clase. La participación en estos éntrenos no es obligatoria y está reservada a los pilotos incluidos en la parrilla provisional (**Art.052.7.6**). Los entrenamientos no pueden dar comienzo antes de las 08,00 horas. Al finalizar cada tanda los organizadores deben recuperar inmediatamente las motocicletas averiadas durante la tanda. El Warm-Up deberá preverse siempre y cuando el mismo día no haya éntrenos de la clase en que vaya a disputarse la carrera.

### **052.7.5 Resultado de los entrenamientos**

El organizador resumirá los tiempos de las sesiones de entrenamientos para cada clase, indicando también el mejor tiempo de cada tanda para cada piloto.

### **052.7.6 Parrilla de salida**

En el momento de la reunión del Jurado que sigue a la última sesión de entrenos cronometrados, se establecerá una parrilla de salida provisional, con 35 participantes más 2 reservas que será válida para los entrenamientos libres (Warm-Up). Kawasaki Motor España se reserva el derecho a incluir a un piloto siempre que cumpla todo lo descrito en el presente artículo. El tiempo máximo de clasificación es el mejor tiempo de la categoría aumentado en un 15%. En casos excepcionales el Jurado puede decidir el aumento del mencionado porcentaje. Si una vez finalizados los entrenamientos libres (Warm-Up) y hasta el momento de la aprobación de la parrilla definitiva, algún o algunos pilotos anuncian que no pueden tomar la salida, el número de participantes se completará mediante los 2 pilotos reserva. Esta parrilla definitiva será válida para la carrera.

### **052.7.7 Velocidad de circulación en boxes**

Se limita la velocidad en la zona de boxes a 60 Km/h. El incumplimiento de esta limitación durante los entrenamientos se sancionará con la pérdida de un puesto en la parrilla definitiva para la carrera. En el caso de que la/s reincidencia/s de exceso de velocidad durante la misma jornada vuelva a producirse el Jurado de la Competición se reserva el derecho de incrementar las sanciones. Durante la carrera la sanción será un proceso de "use pit".

## **052.8 COMPETICIONES**

### **052.8.1 Programa de carreras**

El programa de carreras debe, en principio, acabarse antes de las 15,00 horas, salvo causas de fuerza mayor.

### **052.8.2 Distancia**

Las competiciones deben disputarse sobre las distancias entre 60 Km y 90 Km

### **052.8.3 Salida**

La salida se efectuará con motor en marcha según el artículo 021.7.1.2.

### **052.8.4 Comportamiento en la llegada**

Los pilotos que franqueen la línea de llegada una vez finalizada la carrera deben efectuar todavía una vuelta completa a la pista sin detenerse salvo en caso de avería. A continuación los tres primeros pilotos clasificados deben dirigirse inmediatamente al podio para poder iniciar la entrega de premios. Todo piloto que se haya clasificado en uno de los tres primeros lugares de una competición, está obligado a asistir a la ceremonia de entrega de premios; el incumplimiento injustificado de esta norma, conllevará la pérdida del premio y trofeo correspondiente, así como la apertura de



## Campeonato Mediterráneo de Velocidad 2010



expediente disciplinario.

### **052.9 Puntuación**

#### **052.9.1 Baremo de puntuación**

El baremo de puntuación será el siguiente:

<b>Posición</b>	<b>Puntos</b>
1º	25
2º	20
3º	16
4º	13
5º	11
6º	10
7º	9
8º	8
9º	7
10º	6
11º	5
12º	4
13º	3
14º	2
15º	1

#### **052.9.3 Campeonato de Pilotos**

Para la Clasificación General de esta Copa, se tomará la puntuación obtenida por los pilotos en todas las Competiciones puntuables válidas de acuerdo con el baremo que se expresa en el Art. 022.9.1. Los casos de empate se resolverán a favor del piloto que haya obtenido el mayor número de primeros puestos; de subsistir el empate, a favor del que haya obtenido el mayor número de segundos puestos; de subsistir el empate, a favor del que haya obtenido mayor número de terceros puestos, y así sucesivamente, y en último caso, a favor del piloto que haya obtenido la mejor clasificación en la última carrera puntuable disputada.