



## Reglamento Técnico Metrakit PRE-125

**TODO LO QUE NO ESTÉ PRECISADO EN ESTE REGLAMENTO ESTA TOTALMENTE PROHIBIDO.**

Marca y modelo homologada: Metrakit Pre-125

Características básicas:

- Potencia del motor a la rueda máxima de 30CV.
- Peso superior a 80 Kgr.
- Llanta de 17 ", neumáticos libres.
- El sistema de embrague y cambio debe ser mecánico, sin ninguna ayuda eléctrica o electrónica.
- Cada modelo de motocicleta se permitirán 2 relaciones únicas de cambio para todo el campeonato.
- No está permitido el uso de cualquier pieza proveniente de 125GP.
- Es prohibido utilizar carbono o titanio.
- No esta permitido el uso de telemetría, se permite exclusivamente la adquisición de los siguientes datos: revoluciones motor, posición del puño del gas, temperatura de escape, temperatura motor y posición GPS (Siempre y cuando la motocicleta esté homologada con estos ).
- La geometría debe ser la original homologada por el fabricante.
- Solamente se permite una sola curva de encendido la homologada por el fabricante.

### Notas técnicas

1. Geometría: Debe ser el original, no se permite ninguna modificación.

2. Chasis – Sub chasis: Original, no se permite ninguna modificación salvo para realizar una reparación.

Estribos: Los estribos son libres, el punto de fijación de los apoyo de los estribos a ser el original.

3. Manillares: Debe ser el original, el conjunto acelerador, manetas con su cableado correspondiente son libres (esto no incluye la bomba de freno).

4. Suspensiones

Horquilla: Original libre preparación.

Amortiguador de dirección libre

Amortiguador posterior: Original libre preparación, soportes originales, los puntos de fijación deben ser los originales sin ninguna modificación.

5. Frenos

Las manetas son libres

La bomba de freno debe ser el original

Los conductos de freno son libres

Las pinzas de freno deben ser las originales

Los discos libres de material férrico



Las pastillas de freno son libres  
No se autoriza ningún conducto adicional de aire

#### 6. Ruedas y neumáticos

Llantas originales, no se permite ninguna modificación.

Neumáticos libres marca y modelo, no se permite realizar trabajos manuales sobre los neumáticos.

Limitación del número de neumáticos a utilizar durante cada carrera 4 unidades.

7. Carenados: Imagen, sujeciones y medidas originales, obligatorio los guardabarros, solamente se permite repararlos.

No se permite ningún tipo de agujeros adicional.

8. Depósito: Original, el interior es obligatorio que esté lleno de "mousse", preferentemente EXPOSAFE o similar.

El tapón debe ser el original sin ninguna modificación.

9. Instalación eléctrica: No se permite ninguna modificación

Batería, libre siempre y cuando las características incluido el peso sean iguales al original.

10. Radiador/es : Originales, no se permite ninguna modificación.

11. Caja de aire y conductos de admisión

El sistema de admisión de aire, tuberías, caja de filtro no está permitido modificar ni eliminar ningún elemento de los homologados.

Las láminas son libres.

El filtro de aire es libre, se puede eliminar.

12. Sistema de alimentación de carburante

Original siendo libres los chicles y reglajes.

La bomba de gasolina debe ser el original sin ninguna modificación.

Las mariposas tienen que ser originales sin ninguna modificación.

13. Motor y cambio de velocidades.

Debe ser el homologado sin ningún tipo de modificación.

14. Escape

El límite sonoro es de 96 db / A (con una tolerancia de 2DB / A durante toda la prueba, entrenamientos y carrera)

Todos aquellos recambios que el fabricante considere opcionales o de modelos anteriores se relacionarán a la ficha de homologación y serán autorizados previa homologación de la federación.